

UDIRC®

UDI919 操作指南

适合大区域水面航行

注意

- ▲ 本产品适应14岁以上用户使用。
- ▲ 请远离旋转中的桨叶。
- ▲ 详细阅读《免责声明及安全操作指引》。
<https://udirc.cn/disclaimer-safety>

最新操作
指南下载



锂电池的弃置与回收利用

废弃的锂电池不能随意扔在垃圾桶。请与环境部门，废品代理或者模型的供应商联系，或者离你最近的锂电池回收利用中心联系。

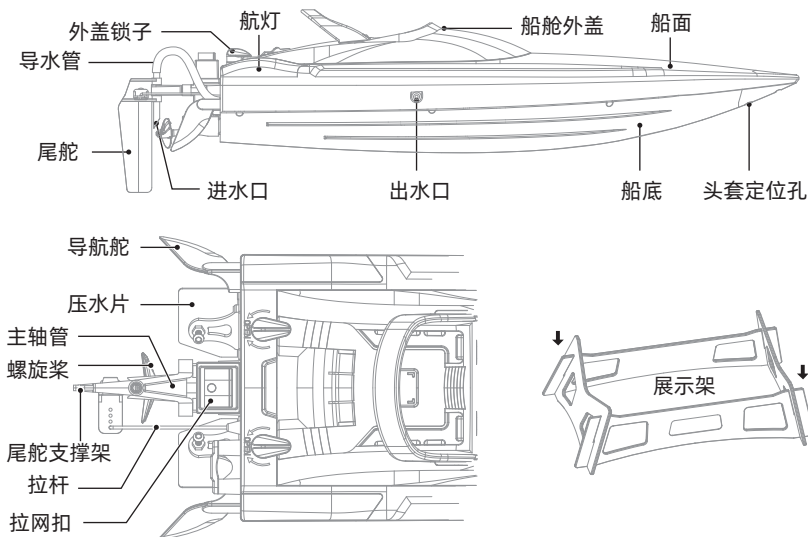


**郑重
声明**

本公司产品不断改进，设计与参数如有变更，将不另行通知。本手册上所有资料经过仔细校对，力求准确无误，如有任何错漏，请联系我们改正。本公司保留最终解释权。

航行前准备

船模准备



船模电池充电

设备出厂时含有较少电量，须充电饱和后再使用。

将随附充电盒与船模电池充电输入端口连接，再连接其它USB输出口。

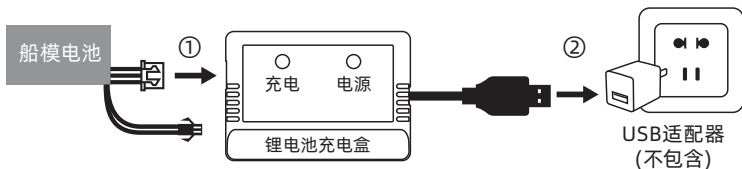
充电时，充电绿色指示灯闪烁，充电完成绿色指示灯长亮。

电池充电时禁止安放于船体中。电池必须冷却后再充电。

电池输入端口



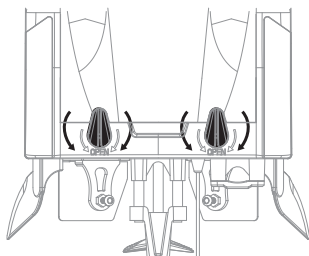
▲请使用设备随附的充电盒并确保连接正确



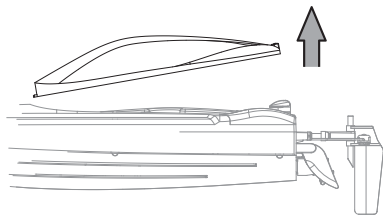
警告：充电时必须有人照看。

电池安装

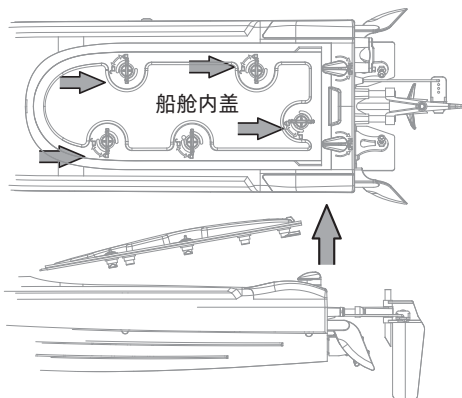
1. 向左或向右扭开外盖锁子。



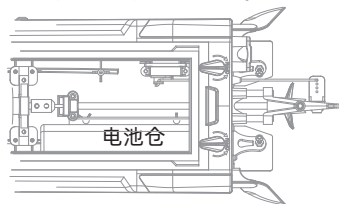
2. 取出船舱外盖。



3. 按照船舱内盖标示解锁，向上取出船舱内盖。



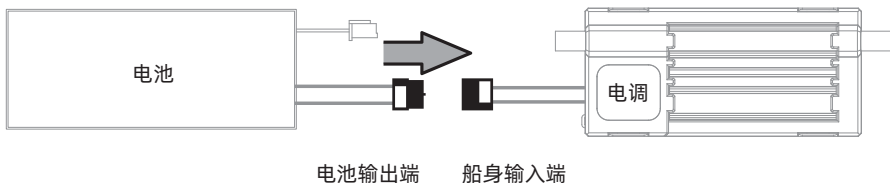
4. 将电池放进电池仓内。



魔术贴扎带头部穿过扎带环，
贴紧即可，绑定电池。



6. 将电池输出端与电调输入端正确连接。

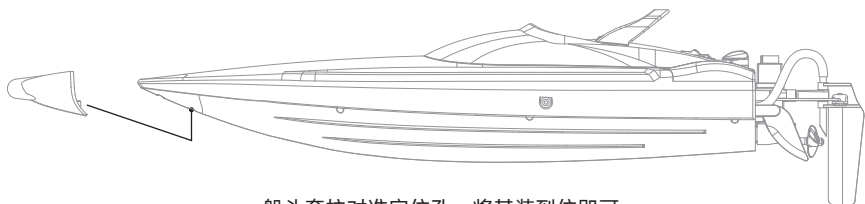


7. 盖上船舱内外盖，并锁紧。

注意：

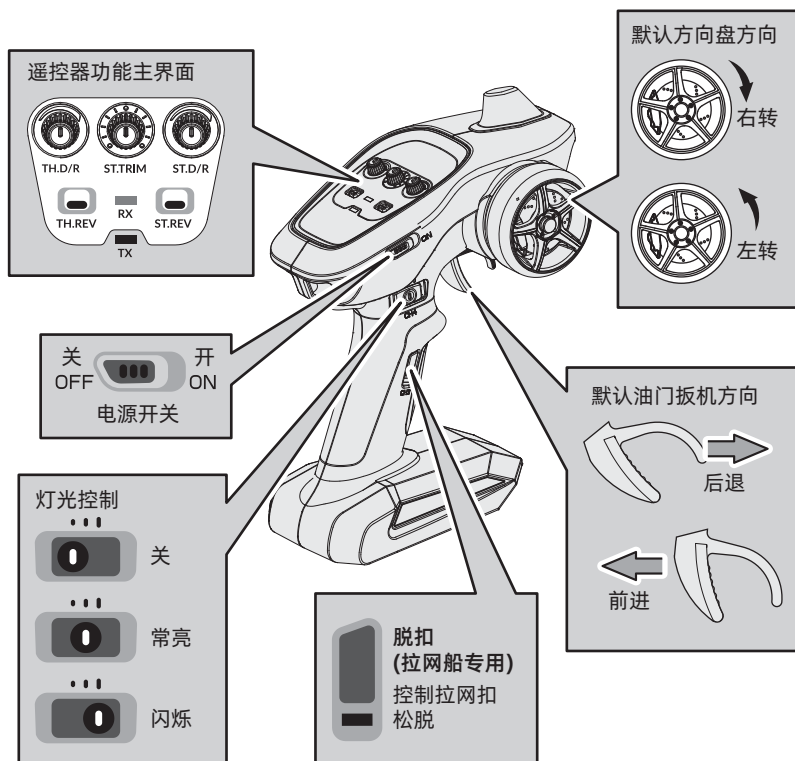
- ① 电池线要排到船侧边，防止线被转向轮卡到或卡断。
- ② 如有多台船模，请独一对频，不可同时对频。以防错对频，导致危险发生。

船头套安装

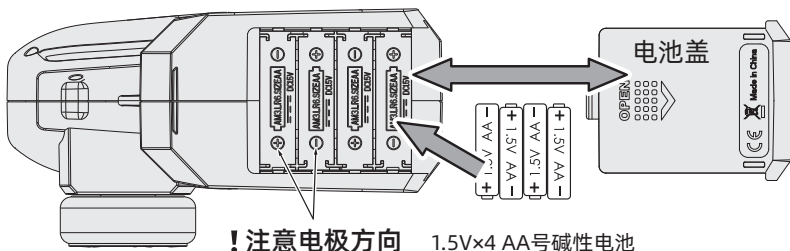


船头套柱对准定位孔，将其装到位即可。

遥控器准备



遥控器电池的装配

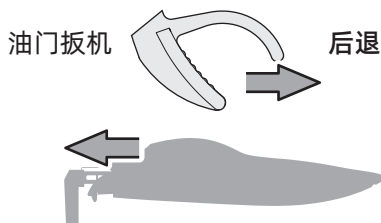
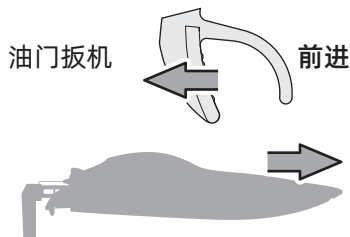


！注意电极方向 1.5V×4 AA号碱性电池

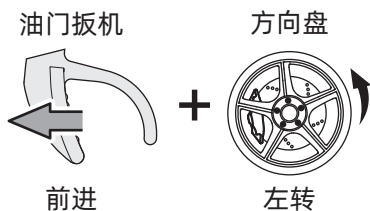
打开遥控器底部的电池盖，按照电池盒内指定的电池极性方向正确安装电池。

操作指引

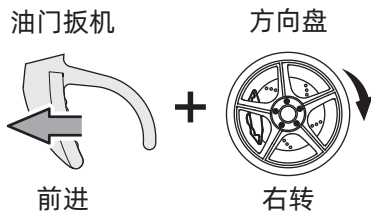
操控方法



前进并左转



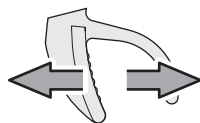
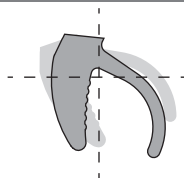
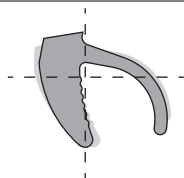
前进并右转



低速

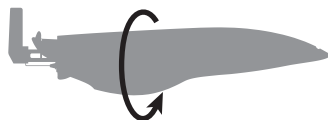
高速

翻船复位



翻船后，油门扳机不断前后拉，船模将会翻转回正。低电压状态有可能翻转不成功。

向后轻拉油门扳机，油门扳机拉到最大，船模慢速前进。
油门扳机拉到最大，船模高速前进。



主界面功能介绍

控制油门速度比例
低 高

转向微调旋钮

尾舵微调
小 大

TH.D/R

ST.TRIM

ST.D/R

TH.REV

RX

ST.REV

TX

船模状态
指示灯（绿色）

遥控器指示灯
（红色）

油门
反向制

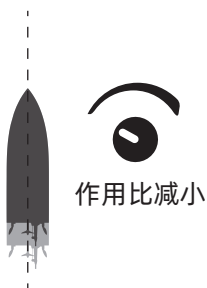
转向
反向制

后退

左转

前进

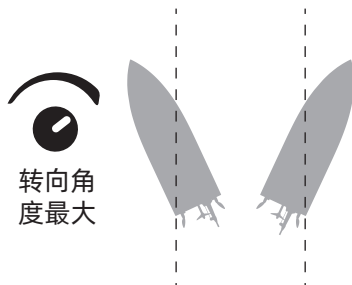
右转



可以使用油门速度调节旋钮调节船模的加速度大小。

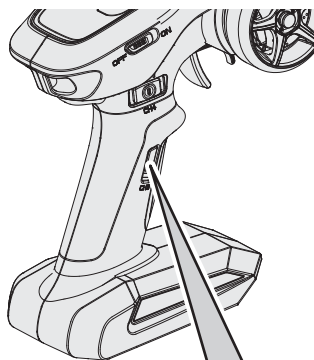


当方向盘在正中心位置时，如果船模无法正常直线航行，请使用转向微调旋钮来调节校正船身的左右方向。

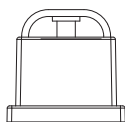


可以使用转向幅度调节旋钮调节船模的左右转向角度大小。

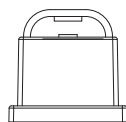
拉网安装



脱扣
(拉网船专用)
控制拉网扣
松脱



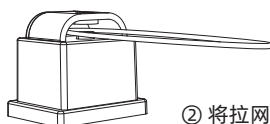
拉网扣关闭



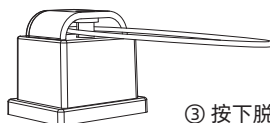
拉网扣打开



① 按下脱扣键



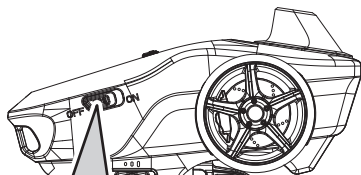
② 将拉网转进拉网扣



③ 按下脱扣键复位

警告：10秒无操作拉网扣将复位。

遥控器与船模对频连接



1) 开启遥控器电源，
红色指示灯快速闪烁，
同时发出“di”
声音。



开启遥控器电源时
禁止触碰油门扳机

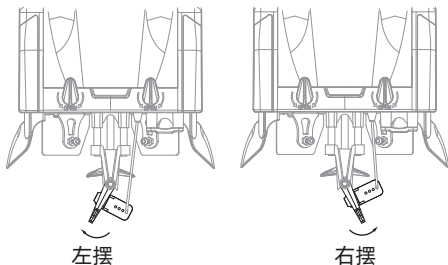
确认遥控器的油门扳机、方向盘回位正常。

- 2) 连接船模电池，遥控器发出“didi”声音，对频成功。
- 3) 拧紧舱盖。

建议近距离水面熟悉操作后再远距离航行。

检查

1. 接通电源后, 检查螺旋桨的旋转方向。油门扳机轻轻向后扣, 螺旋桨为逆时针转向。油门扳机向前推, 螺旋桨为顺时针转向。
2. 水冷系统硅胶管不可折叠, 须保持畅通。
3. 方向盘逆时针转时, 尾舵向左摆; 顺时针转时, 尾舵向右摆。
4. 检查内外锁子是否锁紧、扣到位。



低电报警

船模: 船模电量不足时, 遥控器绿灯快速闪烁, 同时发出 “di.di.di...” 声音, 此时必须返航。
低电报警时有可能使用 “翻船复位” 功能不成功。

遥控器: 遥控器电量不足时, 红色指示灯慢闪, 此时须尽快返航, 更换遥控器电池。

弱信号报警

船模超出遥控范围, 或遥控信号受干扰减弱, 遥控器红色指示灯慢闪, 同时发出 “didi...didi...” 声音, 此时须尽快操控船模返回可控区域内或返航。

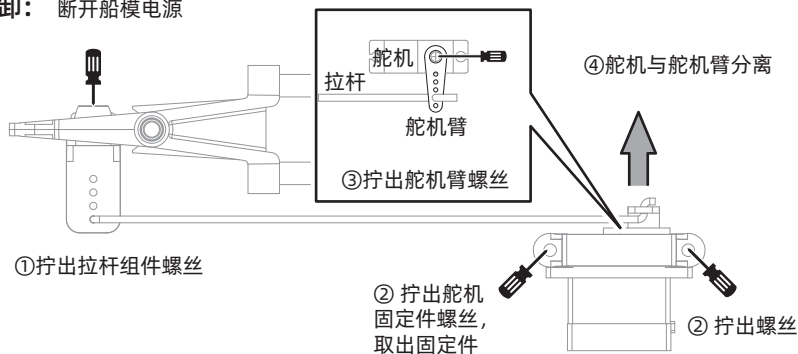
水冷系统

电调通过水流来降低温度。航行中, 水流通过环绕于电调上的散热管, 对电调起到降温效果。

配件更换

舵机更换

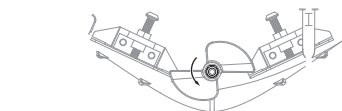
拆卸： 断开船模电源



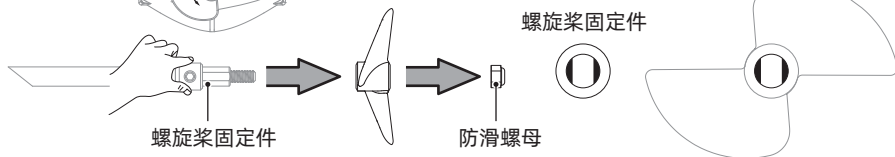
安装： 新舵机通电后，安装时按拆卸顺序反向操作。
在通电情况下完成更换舵机，请注意螺旋桨意外转动。

螺旋桨更换

拆卸： 断开船身电源。握住螺旋桨固定件，逆时针拧出防滑螺母，拔出螺旋桨。



安装： 装上新螺旋桨，带缺口位置与固定件契合后，将防滑螺母顺时针拧紧。



注意事项

- ① 开始时，先开启遥控器电源，再接通船模电源。结束时，先断开船模电源，再关闭遥控器。
- ② 航行中的持续震动，可能造成电源接头松脱，需检查。
- ③ 操作不当造成碰撞，可能使船体损坏或螺旋桨断裂。
- ④ 禁止在有人游泳的水面中航行。远离咸水、多杂物的水域航行。
- ⑤ 船模闲置时电池必须取出。保持船舱干燥、清洁。

常见问题解析

问题现象	解决方法
遥控器指示灯不亮	① 更换相同类型的新电池
	② 参照说明书重新安装电池
	③ 清理遥控器电池触片的污垢
遥控器同船模无法连接	② 有信号干扰，重启船模和遥控器
	③ 按说明书操作步骤进行
	④ 元器件受损，及时更换
动力不足或无法航行	① 检查螺旋桨是否变形或安装错误，并更新
	③ 电池电量不足，及时充电，或更换新电池
	⑤ 接触不良，电源插头拔出再重新对插
航行偏航	① 检查舵机臂是否垂直并校正
	② 检查尾舵是否垂直并校正
	③ 舵机或损坏，按说明更换新舵机

